

## Markregels Bargelink GmbH

### 1. Toepassing

De Markregels zijn van toepassing op alle activiteiten op de website ("Website") van Bargelink GmbH ("Bargelink"). Door zich aan te melden voor registratie, en hiermee het gebruik van de Website, erkent de gebruiker de Markregels gelezen en begrepen te hebben, alsmede zich hieraan gebonden te achten, niet tegenstaande de Algemene Voorwaarden.

### 2. Bevoegdheid

De Website bevat een marktplaats voor verladers, vervoerders en agenten, met als doel transportdiensten te verhandelen die zijn gerelateerd aan de binnenvaart ("Marktplaats"). Het is niet toegestaan gebruik te maken van de Marktplaats of deel te nemen aan transacties als Bargelink een registratie (nog) niet heeft geaccepteerd. De Marktplaats is onderverdeeld in meerdere secties ("Secties"), die elk een bepaald gedeelte van de transportmarkt bedienen. Momenteel bestaan secties voor de Tankvaart en Droge Lading. Bij registratie geeft de toekomstige gebruiker aan van welke sectie hij gebruik wenst te maken.

### 3. Verantwoordelijkheid

Geen enkele verlader, vervoerder of agent wordt door Bargelink bevoorrecht, gesteund of aanbevolen. Bargelink is niet betrokken in de communicatie tussen de Geregistreerden op de Marktplaats, noch is Bargelink betrokken bij transacties tussen Geregistreerden op de Marktplaats. Bargelink heeft geen controle over de kwaliteit, veiligheid of wettigheid van de gevraagde transporten. Bargelink gaat niet na of informatie verschaft door een Geregistreerde correct is, noch gaat Bargelink na of een Geregistreerde zijn verplichtingen t.a.v. een afgesloten contract nakomt. Bargelink beveelt Geregistreerden aan zich te overtuigen van de geschiktheid van een potentiële contractpartij alvorens deel te nemen aan een transactie of alvorens een contract met één van de Geregistreerden af te sluiten.

### 4. Modules

De bij Bargelink geplaatste ladings- en scheepsaanbiedingen worden op twee verschillende manieren getoond: Met minimaal een abonnement op de [Info-Scout] kunnen alle details van de aanbiedingen worden geraadpleegd en actief worden gebruikt. Tevens kunnen filters naar behoefte worden ingesteld en gebruikt. Zonder minimaal een abonnement op de [Info-Scout] worden de volgende gegevens niet getoond: aanbieder, scheepsnaam, laad- en losplaats, communicatiegegevens. Ook de filters zijn dan niet beschikbaar.

#### 4.1. [Barge-Scout]

Met de module [Barge-Scout] hebben gebruikers de mogelijkheid, ladingen zonder verplichting aan te bieden. Hierbij bestaan geen beperkingen of verplichtingen. Aangeboden ladingen kunnen op ieder moment als "niet meer beschikbaar" getoond worden. Het contact tussen verlader en transportbedrijf vindt direct en buiten Bargelink om plaats. Bij deze module zijn tevens alle mogelijkheden van de [Info-Scout] inbegrepen.

Na het afsluiten van een abonnement op de [Barge-Scout] door de superuser van het geregistreerde bedrijf, is de knop [Start Barge-Scout] actief. Naast de abonnementsbijdrage berekent Bargelink geen verdere kosten.

- a. Om een lading aan te bieden, moeten minimaal alle verplichte velden (\*) ingevuld zijn. De selectie van partners kan gebeuren d.m.v. de opties "Categorieën", "Groepen" of "Alle relevante partners". Bij de optie "Alle relevante partners" worden alle bedrijven in de categorieën "rederijen", "bevrachters" en "particulieren" benaderd.
- b. Bij ladingsaanbiedingen voor volumineuze ladingen (Constructie of Containers) of grote hoeveelheden, die over meerdere schepen verdeeld moeten worden, kunnen de filters van de gebruikers omzeild worden. Met de optie "filter-bypass" worden de ladingsaanbiedingen ongeacht instellingen van de filters doorgegeven.
- c. Tijdens de ingestelde aanbiedingsperiode wordt de lading d.m.v. een groen icoon als *beschikbaar* in het scherm [Barge-Scout] getoond. Aan het einde van deze periode verandert de kleur van het icoon in rood, hetgeen inhoudt dat de lading niet meer beschikbaar is. Het omschakelen van *beschikbaar* naar *niet meer beschikbaar* kan ook handmatig gebeuren. Door te klikken op het icoon en bevestiging van de vraag "Wilt u deze lading als niet meer beschikbaar tonen?" schakelt het icoon naar rood en wordt de lading als *niet meer beschikbaar* getoond. Tijdens de oorspronkelijke aanbiedingsperiode kan er altijd geschakeld worden tussen beschikbaar en niet meer beschikbaar.

- d. De geselecteerde partners kunnen direct via de aangegeven communicatiewegen contact opnemen met de aanbieder. Bargelink biedt hier ook een SMS-module aan, maar kan echter niet garanderen, dat deze berichten op tijd verstuurd worden.

#### 4.2. [Vracht-Scout]

De superuser van een Geregistreeerde Gebruiker kan zich abonneren op de module [Vracht-Scout]. Hiermee wordt de mogelijkheid geschapen vrije scheepsruimte via Bargelink aan te bieden. Tevens zijn alle mogelijkheden van de module [Info-Scout] beschikbaar.

- a. De Superuser staat een functie ter beschikking, waarmee hij een scheepsdatabase kan aanleggen. Hierin kan hij, op scheepsnaam gesorteerd, gegevens aanleggen, bewerken of wissen. Deze gegevens zijn beschikbaar voor alle Gebruikers binnen zijn bedrijf.
- b. Om een schip aan te bieden, dient in het scherm "Lading" de optie "[Vracht-Scout]" gekozen te worden. Uit de door de Superuser aangelegde database kan dan een schip geselecteerd worden. De vastgelegde gegevens worden automatisch getoond. De scheepsnaam kan door de afkorting "TBN" (to be nominated) worden vervangen. De gegevens over waar resp. wanneer het schip beschikbaar is, de voorlading en eventuele verdere informatie dienen handmatig te worden ingevoerd. De keuze van de partners aan wie het schip aangeboden worden zal, treft de Gebruiker aan onder de opties "Categorieën", "Groepen" of "Alle relevante partners". In de optie "Alle relevante partners" worden alle bedrijven uit de categorieën "Verlader", "Rederij" en "Bevrachter" benaderd.
- c. Na bevestiging van de door het systeem gegenereerde samenvatting worden de gegevens in het systeem opgenomen en getoond in het scherm [Vracht-Scout] in de rubriek "Onze Schepen". Het is ook mogelijk, de scheepsaanbieding meteen en zonder samenvatting te verzenden. Hierbij zijn geen correcties meer mogelijk.
- d. Een aangeboden schip dat nog beschikbaar is wordt hier met een groen scheepssymbool aangegeven. Na het verstrijken van de looptijd van de scheepsofferte verandert het symbool automatisch in een doorgekruist rood schip.
- e. Wanneer een schip binnen de oorspronkelijke looptijd van de scheepsofferte bevracht wordt, kan de aanbieder van het schip dit op de marktplaats kenbaar maken. Hiertoe kan het symbool op het scherm "Lading" handmatig veranderd worden. Na een muisklik op het groene scheepssymbool verschijnt een scherm met het bericht "Wilt u het door u aangeboden schip als niet meer beschikbaar markeren?". Na de bevestiging met "Ja" verandert het symbool van groen in doorgekruist en rood. Naar behoefte kan dit proces (binnen de oorspronkelijke looptijd) herhaald of omgekeerd worden.
- f. De benaderde partners kunnen direct met de aanbieder van het schip contact opnemen. Bargelink biedt hiertoe onder meer SMS-service aan, maar kan de overdracht van de berichten niet garanderen.

#### 4.3. [Veiling]

Via deze module kan een aanbieder (Verlader) een veiling starten en de door hem uitgekozen transportondernemingen tot afgifte van offertes uitnodigen.

- a. De Verlader vult ten minste alle verplichte velden van het "Veiling-formulier" in. Hij geeft hier onder meer de maximale prijs aan waarbij hij een of meerdere aanbiedingen/offertes ("Notering(en)") zal accepteren ("Gereserveerde Prijs").
- b. De Verlader selecteert de voorwaarden en condities ("Voorwaarden en Conditie") die van toepassing zullen zijn op het contract tussen de Verlader en de noterende partij(en) ("Noderende Partij(en)") die door de Verlader werd(en) gekozen als resultaat van een veiling. Ieder geregistreerd bedrijf heeft de mogelijkheid haar eigen voorwaarden in PDF-formaat in het systeem op te slaan. De Verlader kan ook aanvullende voorwaarden ("Aanvullende voorwaarden") definiëren in het "Aanvullende voorwaarden"-veld. Deze Aanvullende voorwaarden prevaleren in geval van tegenstrijdigheid met de Voorwaarden en Conditie die door de Verlader zijn geselecteerd.
- c. De Verlader bekrachtigt alle ingevoerde gegevens d.m.v. de verificatiepagina (te zien na het invullen van het veiling-formulier). De veiling wordt definitief verzonden bij bevestiging vanuit de verificatiepagina. Eenmaal verzonden en geplaatst op de hoofdpagina "Veiling" heeft de Verlader een onherroepelijk aanbod gedaan om een contract met een of meerdere van de door hem geselecteerde Geregistreeerden aan te gaan onder de Voorwaarden en Conditie en Aanvullende voorwaarden zoals door de Verlader vastgesteld. Dit aanbod is geldig tot de Eindtijd.
- d. Alle Geregistreeerden zoals door de Verlader geselecteerd is het toegestaan een of meerdere offertes te plaatsen tot de eindtijd is verstreken. De noterende partij vult ten minste alle verplichte

velden van het offerteformulier in, inclusief de vrachtprijs, hoeveelheid en hoeveelheidsmarges. Het is de Noterende partij toegestaan om de verlader aanvullende informatie te verschaffen of voorwaarden te stellen in het Vervoerders voorwaarden veld. Er kunnen onafhankelijk van elkaar tegelijkertijd 2 offertes afgegeven worden:

1. Voor aanbiedingen voor de gehele hoeveelheid of een groot gedeelte daarvan is de mogelijkheid "Offerte" beschikbaar.
2. Voor een (aanvullend) bod op een bijvoorbeeld (kleinere) hoeveelheid of een variant van de aanvraag wordt de optie "Alternatieve offerte" gebruikt.

Voor beide offertes hebben aanbieders de mogelijkheid om los van elkaar "Vervoerdersvoorwaarden" te definiëren. Hiervoor zijn aparte tekstvelden beschikbaar.

- f. De Noterende Partij bekrachtigt alle ingevoerde gegevens d.m.v. de verificatiepagina (te zien na het invullen van het offerteformulier). Het offerteformulier wordt definitief verzonden bij bevestiging vanuit de verificatiepagina. Eenmaal verzonden en geplaatst op het (via de infoknop op de hoofdpagina "Veiling" te openen) detailscherm heeft de Noterende Partij een resp. twee onherroepelijk(e) aanbod(en) gedaan om een contract met de Verlader, voor betreffend(e) transport(en), aan te gaan tegen de vrachtprijs, onder de van toepassing zijnde Voorwaarden en Conditie (zoals aangegeven in het "Vraag een vervoerder aan" formulier), c.q. Aanvullende voorwaarden (van Verlader) dan wel Vervoerders voorwaarden. Indien (delen van) de Vervoerders voorwaarden strijdig zijn met één of beide andere voorwaarden, prevaleren de (delen van) Vervoerders voorwaarden voor de offerte(s).
- g. Het is de Noterende Partij toegestaan zijn offerte(s) tot het verstrijken van de Eindtijd te veranderen. De vrachtprijs van een of meerdere nieuwe offerte(s) moet(en) dan lager zijn dan die van de voorgaande Notering(en). De meest recente Notering(en), zoals geplaatst op het detailscherm vervangt de eerdere offerte(s) op een veiling. De uiteindelijke offerte(s) is/zijn de offerte(s) bij het verstrijken van de Eindtijd, zoals getoond op het detailscherm. De uiteindelijke offerte(s) blijft/blijven geldig tot het verstrijken van de beslistijd. De eindtijd en de beslistijd worden bepaald door de aanvragende partij in het aanvraagformulier. De offertes worden gesorteerd op prijs getoond; de offerte met de laagste prijs steeds bovenaan. Wordt de laagste offerte onderboden, dan zakt deze naar beneden. De eigen offerte(s) word(t)en in wit schrift op een grijze achtergrond weergegeven.
- h. Het einde van een veiling is flexibel. Wordt er tijdens de laatste 5 minuten van de oorspronkelijk gedefinieerde eindtijd nog een offerte afgegeven, dan wordt de eindtijd met 5 minuten verlengd. Worden er tijdens deze „verlenging“ offertes uitgebracht, dan verschuift de eindtijd steeds tot 5 minuten na de laatst uitgebrachte offerte. Zijn er in de laatste 5 minuten geen offertes meer, dan eindigt de veiling op het aangegeven tijdstip.
- i. De Verlader kan een of meerdere Uiteindelijke offerte(s) selecteren door op de door hem gekozen uiteindelijke offerte(s) te klikken, deze te accepteren en vervolgens deze acceptatie te bevestigen. Per aanbieder kan slechts een offerte (Offerte of Alternatieve Offerte) geselecteerd worden. Zodra de bevestiging is verzonden en is geplaatst op het detailscherm is het contract tussen de Verlader en een of meerdere door hem gekozen Noterende Partij(en) een feit.
- j. De Verlader is verplicht uiterlijk binnen de door hem in de aanvraag gestelde beslistijd minimaal een offerte te accepteren, indien er tenminste één vrachtprijs lager of gelijk is aan de Gereserveerde Prijs **en** de Vervoerders voorwaarden niet strijdig zijn met de Voorwaarden en Conditie, Aanvullende voorwaarden of overige transportdetails zoals gesteld in het veilingsformulier. Het totale tonnage van de aan te nemen offerte(s) dient minimaal overeen te komen met dat waarvoor geldige offertes afgegeven zijn. Welke offertes daarbij geselecteerd worden is de keuze van de verlader. Er kunnen (volgens deze regel) ook niet geldige offertes worden geselecteerd.
- k. Het is de Verlader niet toegestaan een offerte te accepteren voor het verstrijken van de Eindtijd.
- l. Bij wijze van service zal Bargelink de door de Verlader geselecteerde Noterende Partij per e-mail op de hoogte brengen. Daar verzending van deze e-mail niet gegarandeerd kan worden, zijn alle Geregistreerden die aan een veiling hebben deelgenomen verplicht via het detailscherm na te gaan of hun Uiteindelijke offerte door de Verlader werd geaccepteerd.

#### 4.4. Filter

Met de optie "Filter" kunnen gebruikers van Bargelink de voor hun interessante en relevante ladingen en schepen filteren. Deze optie is beschikbaar, indien minimaal een abonnement [Info-Scout] is afgesloten.

- a. Na het afsluiten van een abonnement is het filter-icoon in de rubrieken "ontvangen ladingen" en "ontvangen scheepsoffertes" actief. De filters voor de [Vracht-Scout] en de [Barge-Scout] zijn onafhankelijk van elkaar te gebruiken.
- b. In de module [Vracht-Scout] kan op regio's gefilterd worden, waarin aangeboden schepen ter beschikking zijn. In de module [Barge-Scout] kan op laad- en losregio's van aangeboden ladingen gefilterd worden. Na het activeren van de filters worden alleen de ladingen/schepen in de geselecteerde regio's getoond.
- c. Het is ook mogelijk op tonnage en scheeps capaciteit te filteren. Na het instellen van een marge (van – t/m) worden alleen de ladingen/schepen binnen deze marge getoond.
- d. Beide filters kunnen naar behoefte geactiveerd, gedeactiveerd en veranderd worden. Afhankelijk daarvan worden óf alleen de gefilterde ladingen/schepen óf alle binnenkomende gegevens getoond.
- e. Er bestaat verder de optie, alleen de nog geldige scheeps- en ladingsaanbiedingen te laten tonen. Daarmee worden de niet meer beschikbare ladingen en schepen onzichtbaar gemaakt.

## **5. Gedrag**

De Geregistreerde is verplicht al zijn activiteiten op de Marktplaats in goed vertrouwen te doen. Het is strikt verboden om activiteiten waarbij de Geregistreerde betrokken is te manipuleren. Een Geregistreerde die een Vervoerder via een veiling heeft aangevraagd, is het niet toegestaan om direct of indirect als Noterende Partij aan deze veiling deel te nemen.

Bargelink is gerechtigd de Geregistreerde uit te sluiten van marktplaats en/of de Website in het geval de Geregistreerde misbruik maakt van de Website, of zich niet houdt aan de artikelen uit de registratieovereenkomst, de Algemene Voorwaarden en/of de Marktregels.

## **6. Taalversies**

Indien (interpretatie)verschillen mochten blijken te bestaan tussen de diverse taalversies van deze Marktregels prevaleren de Duitse Marktregels.

Bargelink GmbH, November 2005